

## Min Volvo 164E 1974 - del 4

Dags att skriva några rader om min bil, har inte berättat hur det gått med renoveringen sedan förra reportaget för ganska precis ett år sedan hur man kan renovera sin skinnklädsel. Tror jag skrev i ett svagt ögonblick att jag hoppades få bilen besiktningsklar till i somras...

Men riktigt så bra har det inte gått, det var betydligt mer att svetsa i golvet än vad jag först trodde.

Min 164E är för er som inte minns min första bil 1644551A (dvs med överväxel och sollucka) med chassi nummer 123530 som jag ägt sedan 1982 då jag fyllde 18 år och använde den fram till 1990. Efter 25 år i ett garage startade sonen och jag upp den för 2 vintrar sedan. Därefter har bromssystemet renoverats, samtliga ok och bromsslangar och de flesta bromsrör, skivorna har svarvats. Bränsletanken har rengjorts och skyddats både ut och invändigt.

Det som hänt sedan sist är att bakre golvet och balkar har svetsats färdigt, reservhjulbaljorna har delvis bytts ut och lagats där det gick, hela bakre delen har lackerats och sen skyddats med ny underredsmassa. Därefter var det dags att montera den nyrenoverade bränsletanken.

Trots en sprillans ny NOS original Bosch bränslepump ville inte bränsletrycket byggas upp, så bytte tillbaka till en beg pump som jag visste gav tryck. Nu sprutade desto mer undertill när tanken fylldes med ny bensin....

Ett bränslerör undertill hade rostat sönder, så det var bara att beställa nya och montera dit både tryck och returledning. Så nu gick det bättre och en liten provtur gjordes i somras och motorn, bromsar gick fint.

Nu var det dags att riva ut golvmattor och passagerarstol och demontera styrenheten för insprutningen för att kunna svetsa de hål jag hittat i golvet. Det som hade svetsats redan på 80-talet hade klarat sig bra men nya hål hade tillkommit. Även torpedväggens infästning behöver bättras på, det enda positiva i eländet är att det annars ganska vanliga stället huvugångjärnsinfästningen verkar ha klarat sig. Nu håller jag på med höger sida av bilen. Sen blir det vänster sida... Jag hoppas den är lite friskare i plåten så nästa mål att få den besiktningsklar till sommaren 2018 kan uppnås.

Har för säkerhets skull även lyckats få tag på en rostfri framvagnsbalk från USA som jag tagit hem med hjälp av kontakter samt rostfria dörrar, 2 av dörrarna är lite dåliga men det ligger på framtiden. Framvagnsbalken svetsades det i redan på 80-talet så om den skulle visa sig vara dålig också har jag plan B klar.

För att inte bara hålla på med slipning och svetsning så har jag demonterat takluckans mekanism då den inte gick att stänga, hade fastnat i öppet läge. Hittade felet och vad jag förstår finns det en förbättrad version i metall istället för plast som kom med 240-serien, dessa vajrar skall nu beställas och sen återmontera mekanism och lucka.

*Med vänliga 164-hälsningar och på återhörande från Lennart Savehed medlem 2027*



Höger sida fram, bara att sätta fart och börja lappa ihop



Felet med takluckan hittat. Den söndriga plastdetaljen vid en av takluckans vajrar.



Bränsletanken monterad, båda bränslerören  
bytta, dags för provtur.